

# TOKYO YACHT CLUB RACE 2020

## レーティング申告書

艇名		オーナー(代表者)氏名	
所属マリーナ		住所	
ハースNO		自宅電話又は携帯	
艇種		メール	
メーカー		艇責任者(艇長)氏名	
セールNo		自宅電話又は携帯	

レースに参加する艇は、以下の項目の中で自艇が該当する箇所に(○)印を記入し提出して下さい。IRC取得艇は証書を提出ください。

尚、本申告書提出後に変更があった場合は、変更箇所について記入し当該レース出艇申告前に再提出して下さい。

### <艇体> 水線長について解らない場合未記入可

船体データ カタログ値 又は計測値	全長 (LOA)	水線長 (LWL)	排水量 (DSPL)	
	m	m	Kg	
SAIL PLAN	I	J	P	E

無改造プロダクション艇 ( ) YES ( ) NO

改造プロダクション艇 ( ) YES ( ) NO

ワンオフ艇 ( ) YES ( ) NO

(任意:ただし未記載・不明な場合は、同型艇の最大値となる場合があります)

ガンポール、マストヘッドジェネカー等の有無、その他プロダクション改造箇所など、特記申告事項

--

- レース仕様(IRC、IMS、ORC、CR、IOR)のヨットである。(超・軽排水量型) ( ) YES ( ) NO
- 準レース仕様のヨットである。(Rating未取得を含む軽排水量型)  
(例:J-24、YAMAHA-OOS、F等の軽量・スポーツタイプ) ( ) YES ( ) NO
- クルージング仕様のヨットである。(非軽排水量型)  
(例:ハンター、カブリネ、オセアニス、YAMAHA-OOC、EX等) ( ) YES ( ) NO
- 標準モデルに対し全長(プレーニングボード含)やキール、ラダー形状を変更している。 ( ) YES ( ) NO

### <艦装・装備>

- ペラにフォールディング、セールドライブ等の非固定ペラを使用している。 ( ) YES ( ) NO
- 標準モデルに対しリグ(マスト・スピナーポール等)の長さ、材質を変更している。 ( ) YES ( ) NO

### <セール>

- マイラー、ケブラー、カーボン、スペクトラ等のセールを使用している。 ( ) YES ( ) NO
- フルバテンのセールを使用している。 ( ) YES ( ) NO
- ジブファーラー or メインファーラー又は両方を使用している。 ( ) YES ( ) NO
- スピナーカー(ジェネカー含)を装備している。 ( ) YES ( ) NO
- 標準モデルに対しセールエリアやセール形状(ローチ拡大等)を変更している。 ( ) YES ( ) NO

<艇体、装備、セール、他>の変更内容：(例 ヘッドセールのJを○○%拡大している。メインセールのローチを○○%拡大している等)

--

### <賠償保険>

- 本年度有効な対物損害賠償保険に加入している。 ( ) YES ( ) NO

<その他申告内容に追加、希望、要望があればお書き下さい。>(特に昨年からの変更点等)

--

以下は希望する場合だけチェックをつけてください。

☆ イントロダクトリー(入門)クラス※を希望する。 (艇数によりイントロダクトリークラスが成立しない場合もある) ( ) YES

※目安:オーナー(スキッパー含む)・ヘルムとも過去10年間のレース参加10回未満でレース委員会が認めた艇

■ 変更があった場合は当該レース出艇申告前に再申告をします。上記申告内容に虚偽ある場合は本年度全レースに失格となっても異存ありません。

又、本申告内容に基づき決定されたレーティング、クラス分けに関して異議申し立ていたしません。

年 月 日

オーナー又は  
代表者名